

AUTOSTRADE PER L'ITALIA

CRITERI DI VALUTAZIONE

DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA
INDIVIDUATA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO
QUALITÀ/PREZZO

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI DELLA PIATTAFORMA AUTOSTRADALE,
DEGLI SVINCOLI, DELLE AREE DI SERVIZIO E DI PARCHEGGIO E DELLE PERTINENZE LUNGO LE
TRATTE AUTOSTRADALI E PAVIMENTAZIONI DI TUTTE LE AREE, OPERE, IMPIANTI ED
INSTALLAZIONI FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI
DELLA DIREZIONE 9° TRONCO UDINE**

OGGETTO PROCEDURA DI GARA

Procedura per l'affidamento dei lavori di manutenzione delle pavimentazioni della piattaforma autostradale, degli svincoli, delle aree di servizio e di parcheggio e delle pertinenze lungo le tratte autostradali e pavimentazioni di tutte le aree, opere, impianti ed installazioni facenti parte del patrimonio autostradale o ad esso complementari della Direzione 9° Tronco Udine.

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto in oggetto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo conformemente a quanto previsto nel bando di gara ai sensi dell'art. 108 del d.lgs. n. 36/2023 e s.m.i.

METODI PER L'ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI IN GARA

Ai fini della definizione dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) saranno considerati:

- per la componente **TECNICA**: i riscontri ai singoli criteri qualitativi e quantitativi individuati; i relativi coefficienti **V(a)_i**; verranno assegnati in relazione a ciascun criterio secondo le modalità descritte al capitolo relativo all'offerta tecnica;
- per la componente **ECONOMICA**: il ribasso offerto, sulla base del quale, secondo le modalità descritte al capitolo relativo all'offerta economica, verrà assegnato il relativo coefficiente di prestazione dell'offerta **V(a)_i**.

La determinazione della graduatoria avverrà con l'impiego del metodo aggregativo compensatore (vedi paragrafo successivo "VALUTAZIONE DELL'OFFERTA").

Le offerte saranno valutate sulla base dei singoli criteri e sub-criteri di cui alla griglia di valutazione. La suddetta griglia riporta i criteri di valutazione, i relativi punteggi massimi per ciascun criterio (**WF_i**); di seguito, per ogni singolo criterio, sono riportati i parametri per l'attribuzione dei punteggi. Tutta la documentazione allegata all'offerta tecnica costituirà parte integrante del contratto d'appalto, cui il Concorrente si impegna ad adempiere. Qualsiasi indicazione o specificazione riportata all'interno della documentazione di cui all'offerta tecnica, dunque, avrà anche la funzione di integrare gli oneri contrattuali dell'Appaltatore.

VALUTAZIONE DELL'OFFERTA

L'attribuzione dei punteggi alle singole offerte presentate avverrà con l'applicazione del metodo aggregativo-compensatore attraverso la seguente formula:

$$C_{(a)} = \sum_n [WF_i * V(a)_i]$$

Dove:

$C_{(a)}$ = punteggio complessivo dell'offerta (a)

\sum = sommatoria

n = totale dei criteri di valutazione considerati

WF_i = punteggio massimo attribuito al singolo criterio di valutazione i-esimo di cui alla griglia di valutazione

INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI DELLA PIATTAFORMA AUTOSTRADALE, DEGLI SVINCOLI, DELLE AREE DI SERVIZIO E DI PARCHEGGIO E DELLE PERTINENZE LUNGO LE TRATTE AUTOSTRADALI E PAVIMENTAZIONI DI TUTTE LE AREE, OPERE, IMPIANTI ED INSTALLAZIONI FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI DELLA DIREZIONE 9° TRONCO UDINE

$V(a)_i$ = coefficiente dell'offerta (a) rispetto al singolo criterio di valutazione i-esimo, variabile tra zero e uno (determinati secondo i parametri esplicitati per ogni singolo elemento della componente tecnica e per la componente economica).

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà quella del Concorrente che otterrà il punteggio complessivo (offerta tecnica + offerta economica) maggiore sulla base della graduatoria ottenuta in relazione ai singoli criteri e sub-criteri esposti nella "GRIGLIA DI VALUTAZIONE". In caso di parità di punteggio complessivo l'appalto sarà aggiudicato al Concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio in sede di valutazione dell'offerta tecnica.

Il punteggio massimo conseguibile è di **100 punti**.

OT	A	MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI, SICUREZZA E AMBIENTE	punti	80	WFi
OE	B	RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE	punti	20	
PUNTEGGIO COMPLESSIVO OFFERTA TECNICO-ECONOMICA			punti	100	

AMMISSIBILITÀ DELL'OFFERTA TECNICA

È fissata una soglia minima di punteggio per la componente OFFERTA TECNICA che costituisce la soglia di sbarramento per l'ammissione alla valutazione della componente OFFERTA ECONOMICA, **pari a 40 punti minimi sul totale degli 80 punti massimi**.

Per essere ammessi alla fase di apertura dell'offerta economica, i Concorrenti dovranno acquisire un punteggio complessivo, in relazione all'offerta tecnica, pari o superiore alla suddetta soglia e non dovranno fare riferimento o riportare, **a pena di esclusione**, valutazioni di carattere economico nell'ambito dell'offerta tecnica.

INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI DELLA PIATTAFORMA AUTOSTRADALE, DEGLI SVINCOLI, DELLE AREE DI SERVIZIO E DI PARCHEGGIO E DELLE PERTINENZE LUNGO LE TRATTE AUTOSTRADALI E PAVIMENTAZIONI DI TUTTE LE AREE, OPERE, IMPIANTI ED INSTALLAZIONI FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI DELLA DIREZIONE 9° TRONCO UDINE

GRIGLIA DI VALUTAZIONE

OT	A	MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI, SICUREZZA E AMBIENTE	80
OT	A.1	IMPIANTI DI PRODUZIONE DEL CONGLOMERATO BITUMINOSO	
T OT	A.1.a	DISTANZA DEGLI IMPIANTI DALLE STAZIONI AUTOSTRADALI	7
T OT	A.1.b	REGIME PRIORITARIO DELLA TOTALITÀ DEGLI IMPIANTI	3
T OT	A.1.c	FORNITURA IN ORARIO NOTTURNO E NEI GIORNI FESTIVI DELLA TOTALITÀ DEGLI IMPIANTI	3
Q OT	A.1.d	CAPACITÀ PRODUTTIVA CONGLOMERATI BITUMINOSI TIEPIDI A ELEVATO CONTENUTO DI RA	7
T OT	A.2	CURRICULUM LAVORI IN PRESENZA DI TRAFFICO	4
OT	A.3	MODALITÀ DEI CONTROLLI SUI LAVORI	
T OT	A.3.a	PRESENZA DI LABORATORIO NEGLI IMPIANTI DI PRODUZIONE DI CONGLOMERATO BITUMINOSO	3
T OT	A.3.b	PRESENZA DI LABORATORIO MOBILE A SERVIZIO DEI CANTIERI	4
T OT	A.3.c	FREQUENZA DEI CONTROLLI DELL'APPALTATORE	3
OT	A.4	ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO	
Q OT	A.4.a	ORGANIGRAMMA DEL PERSONALE DI GESTIONE DELL'ACCORDO QUADRO	2
Q OT	A.4.b	RIDUZIONE DEI TEMPI DI AVVIO DELLE ATTIVITÀ	4
Q OT	A.4.c	NUMERO DI SQUADRE AGGIUNTIVE MESSE A DISPOSIZIONE	4
D OT	A.5	SISTEMA DI CONTROLLO E GESTIONE	7
D OT	A.6	SISTEMA DI GESTIONE INTERNO PER AUTOCONTROLLO	8
D OT	A.7	SOLUZIONI MIGLIORATIVE PER LA SICUREZZA DEI LAVORATORI E DELL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE	10
Q OT	A.8	UTILIZZO DI MACCHINARI MOBILI CON BASSE EMISSIONI IN ATMOSFERA	3
OT	A.9	POSSESSO CERTIFICAZIONI	
T OT	A.9.a	POSSESSO CERTIFICAZIONE OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018	2
T OT	A.9.b	POSSESSO CERTIFICAZIONE ISO 39001	2
T OT	A.9.c	POSSESSO DI CERTIFICAZIONE ISO 14001:2015	2
T OT	A.9.d	POSSESSO DI CERTIFICAZIONE DELLA PARITÀ DI GENERE EX ART.46-BIS D.LGS. N. 198/2006	2
OE	B	RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE	20

WFi

WFi

Dove:

T = Tabellare

D = Discrezionale

Q = Quantitativo

OFFERTA TECNICA

OT - A MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI, SICUREZZA E AMBIENTE

OT - A.1 Impianti di produzione del conglomerato bituminoso

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, indicherà l'elenco degli impianti che lo stesso si impegna a mettere a disposizione per la produzione di conglomerato bituminoso. Ai fini dell'assegnazione dei punteggi relativi ai successivi sub-criteri, saranno presi in considerazione esclusivamente gli impianti di tipo fisso, o stabilmente collocati sul sito proposto per l'appalto alla data di presentazione dell'offerta, per i quali il Concorrente fornisca, integralmente, la documentazione di seguito elencata, pena l'assegnazione di un punteggio pari a 0:

- a) impegno scritto alla fornitura delle quantità da CSA parte I nei periodi dei lavori reso e sottoscritto dal Legale Rappresentante del soggetto concorrente o dal/i proprietario/i del/degli impianto/i, se non di proprietà del Concorrente, e di durata pari a quella dell'Accordo Quadro (senza indicazione dei prezzi offerti); l'impegno potrà eventualmente comprendere le garanzie di cui ai sub-criteri OT - A.1.b e OT - A.1.c;
- b) certificato di marcatura CE dei conglomerati bituminosi (UNI EN 13108-1, UNI EN 13108-7). Ai fini dell'assegnazione del punteggio non saranno prese in considerazione eventuali autocertificazioni o documenti attestanti la marcatura CE differenti da regolare certificato in conformità alle norme di cui sopra. In caso di mancata produzione del certificato di marcatura CE per uno o più degli impianti indicati, lo/gli stesso/i non sarà/saranno considerato/i ai fini dell'assegnazione del punteggio dei seguenti sub-criteri;
- c) attestazione, per ogni impianto, della produzione effettuata nel corso dell'ultimo anno nel sito di collocazione dichiarato per il presente appalto;
- d) attestazione, per ogni impianto, di disponibilità a produrre miscele di conglomerato bituminoso con tecnologia a tiepido su richiesta della Stazione Appaltante.

OT - A.1.a Distanza degli impianti dalle stazioni autostradali

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà indicare per ogni stazione autostradale (comprendendo anche i punti di inizio o fine dell'autostrada), riportata nell'elenco di cui all'Allegato 1 al presente documento, la distanza stradale, su viabilità percorribile dai mezzi d'opera, da ciascuno degli impianti messi a disposizione dal Concorrente, secondo la modalità indicata nella tabella seguente.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, per ogni stazione (S_i) si ricaverà la distanza dall'impianto disponibile più vicino (distanza minima $d_{i \min}$) e, conseguentemente, il parametro per l'assegnazione del relativo punteggio rappresentato dalla massima fra tali distanze [$\text{Max}(d_{i \min})$].

INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI DELLA PIATTAFORMA AUTOSTRADALE, DEGLI SVINCOLI, DELLE AREE DI SERVIZIO E DI PARCHEGGIO E DELLE PERTINENZE LUNGO LE TRATTE AUTOSTRADALI E PAVIMENTAZIONI DI TUTTE LE AREE, OPERE, IMPIANTI ED INSTALLAZIONI FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI DELLA DIREZIONE 9° TRONCO UDINE

		j = 1,...,m impianti disponibili					Distanza stradale minima
		l ₁	...	l _j	...	l _m	
i = 1,...,n stazioni autostradali	S ₁	d _{1,1}	...	d _{1,j}	...	d _{1,m}	d _{1 min}
	S ₂	d _{2,1}	...	d _{2,j}	...	d _{2,m}	d _{2 min}

	S _i	d _{i,1}	...	d _{i,j}	...	d _{i,m}	d _{i min}

	S _n	d _{n,1}	...	d _{n,j}	...	d _{n,m}	d _{n min}
							Max(d_{i min})

Modalità di attribuzione del coefficiente: massima distanza [Max (d_{i min})] fra quelle di ciascuna stazione autostradale con l'impianto disponibile più vicino (in km) approssimata all'intero.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

OT - A.1.a				
ubicazione impianti di produzione (massima distanza km)				
PARAMETRO	≥ 100	99 ÷ 80	79 ÷ 60	< 60
peso "V(a)i"	0,00	0,43	0,71	1,00
PUNTEGGIO	0	3	5	7

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, comprensiva della tabella, secondo il formato di cui al presente sub-criterio, in formato massimo A3. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio 0.

Al sub-criterio OT A.1.a potrà essere attribuito un punteggio massimo di 7 punti.

OT - A.1.b Regime prioritario della totalità degli impianti

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà dichiarare l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, a garantire il regime prioritario (priorità di accesso alla fornitura rispetto a un'eventuale contemporaneità di richieste da parte di altri operatori) per la totalità degli impianti messi a disposizione, per tutta la durata dei lavori di cui all'Accordo Quadro.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

OT - A.1.b		
regime prioritario 100% impianti messi a disposizione		
PARAMETRO	NO	SI
peso "V(a)i"	0,00	1,00
PUNTEGGIO	0	3

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al sub-criterio OT A.1.b potrà essere attribuito un punteggio massimo di 3 punti.

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI DELLA PIATTAFORMA AUTOSTRADALE,
DEGLI SVINCOLI, DELLE AREE DI SERVIZIO E DI PARCHEGGIO E DELLE PERTINENZE LUNGO LE
TRATTE AUTOSTRADALI E PAVIMENTAZIONI DI TUTTE LE AREE, OPERE, IMPIANTI ED
INSTALLAZIONI FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI
DELLA DIREZIONE 9° TRONCO UDINE**

OT - A.1.c Fornitura in orario notturno e nei giorni festivi della totalità degli impianti

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà dichiarare l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, a garantire la fornitura anche in orario notturno e nei giorni festivi per la totalità degli impianti messi a disposizione, per tutta la durata dei lavori di cui all'Accordo Quadro, fermi restando tutti gli obblighi contrattuali sui turni di lavoro.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

OT - A.1.c		
impegno fornitura in orario notturno e nei giorni festivi del 100% impianti		
PARAMETRO	NO	SI
peso "V(a)i"	0,00	1,00
PUNTEGGIO	0	3

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al sub-criterio OT A.1.c potrà essere attribuito un punteggio massimo di 3 punti.

OT - A.1.d Capacità produttiva conglomerati bituminosi tiepidi a elevato contenuto di RA

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà dichiarare l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, a garantire una capacità produttiva di conglomerati bituminosi tiepidi e l'adozione di specifici quantitativi di RA (fresato d'asfalto) nei mix design delle miscele, secondo le prescrizioni previste nel CSA parte II (N.T.A.), con gli impianti messi a disposizione, qualora ne sia richiesta la produzione dalla Stazione Appaltante, nella quantità percentuale minima dichiarata, calcolata sui volumi di conglomerati bituminosi lavorati, per tutta la durata dei lavori di cui all'Accordo Quadro.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, verranno prese in considerazione proposte per una percentuale di conglomerati bituminosi tiepidi e tiepidi con elevato contenuto di RA, rispondenti ai requisiti di cui sopra, superiore al 30% del totale dei quantitativi richiesti dalla Committente, pertanto, alle offerte con percentuale indicata nella suddetta dichiarazione pari o inferiore al 30%, sarà assegnato punteggio pari a 0.

Il punteggio sarà attribuito al Concorrente mediante l'applicazione della seguente formula:

$$P_i = P_{\max} (N_i/N_{\max})$$

Dove:

P_i = punteggio assegnato al Concorrente *i*-esimo;

P_{\max} = punteggio massimo assegnabile per il criterio in oggetto al Concorrente che offrirà il maggiore N_i ;

N_i = percentuale offerta dal concorrente *i*-esimo;

N_{\max} = percentuale massima del Concorrente che offrirà il maggiore N_i .

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al sub-criterio OT A.1.d potrà essere attribuito un punteggio massimo di 7 punti.

INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI DELLA PIATTAFORMA AUTOSTRADALE, DEGLI SVINCOLI, DELLE AREE DI SERVIZIO E DI PARCHEGGIO E DELLE PERTINENZE LUNGO LE TRATTE AUTOSTRADALI E PAVIMENTAZIONI DI TUTTE LE AREE, OPERE, IMPIANTI ED INSTALLAZIONI FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI DELLA DIREZIONE 9° TRONCO UDINE

OT - A.2 Curriculum lavori in presenza di traffico

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà indicare i lavori eseguiti, eventualmente anche in qualità di subappaltatore, in soggezione di traffico su strade cat. A e/o B (art. 2 Codice della strada), negli ultimi 10 anni dalla data di pubblicazione del bando, per importi contrattuali singolarmente non inferiori a € 500.000,00. In caso di accordi quadro, tale importo minimo è riferito ad ogni singolo contratto attuativo.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, nella suddetta dichiarazione, per ogni appalto dovranno essere univocamente indicati i lavori, l'importo contrattuale, la Stazione Appaltante e la quota di partecipazione/esecuzione in caso di raggruppamento. A tal proposito, il Concorrente dovrà dare evidenza di eventuali raggruppamenti e/o subentri nell'attività. Andrà, inoltre, indicato lo stato di esecuzione dei lavori (se ultimati o ancora in corso).

Con riferimento ai lavori avviati prima del periodo sopra indicato e a quelli non ancora ultimati alla data di pubblicazione del bando, il Concorrente dovrà indicare solo la quota parte di lavori eseguita nei dieci anni indicati che sia non inferiore a € 500.000,00.

Nel caso di RTI o consorzi di cui all'art. 65 comma 2 lett. f) del Codice, il punteggio sarà attribuito solo nel caso in cui il requisito sia posseduto dalle componenti che per la gara in oggetto detengono una quota di partecipazione/esecuzione uguale o maggiore del 40% e che nei contratti indicati per il presente criterio detenevano, ovvero detengono se l'attività è ancora in corso, una quota di partecipazione/esecuzione uguale o maggiore del 40%.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 65, comma 2 lettere b), c) e d) del Codice, il requisito deve essere posseduto da parte del medesimo consorzio oppure dalla/e consorziata/e indicata/e per l'esecuzione delle prestazioni, ove designata/e.

Il punteggio sarà attribuito, secondo la seguente tabella:

OT - A.2					
n. appalti di lavori eseguiti in soggezione di traffico su strade cat. A e B					
PARAMETRO	≤ 3	4 ÷ 8	9 ÷ 10	11 ÷ 15	> 15
peso "V(a)i"	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00
PUNTEGGIO	0	1	2	3	4

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. La Commissione attribuirà il punteggio relativo al presente criterio esclusivamente sulla base di quanto dichiarato dal concorrente e comprovato con apposita documentazione (CEL, SAL, Certificato di pagamento, eventualmente accompagnati dalle relative fatture quietanzate) dai quali si possa desumere quanto richiesto nel criterio. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione incongruente rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al criterio OT A.2 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 4 punti.

INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI DELLA PIATTAFORMA AUTOSTRADALE, DEGLI SVINCOLI, DELLE AREE DI SERVIZIO E DI PARCHEGGIO E DELLE PERTINENZE LUNGO LE TRATTE AUTOSTRADALI E PAVIMENTAZIONI DI TUTTE LE AREE, OPERE, IMPIANTI ED INSTALLAZIONI FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI DELLA DIREZIONE 9° TRONCO UDINE

OT - A.3 Modalità dei controlli sui lavori

Con i sub-criteri A.3.a, A.3.b e A.3.c saranno valutate la presenza di laboratori e le modalità di controllo dei materiali e delle lavorazioni che il Concorrente intende eseguire durante produzione e stesa del conglomerato bituminoso. Le stesse dovranno fare riferimento ai controlli previsti nel CSA parte II (N.T.A.).

OT - A.3.a Presenza di laboratorio negli impianti di produzione di conglomerato bituminoso

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà dichiarare l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, a garantire la presenza di un laboratorio fisso presso almeno il 50% degli impianti di produzione di conglomerato bituminoso, di cui al criterio OT - A.1, per tutta la durata dei lavori di cui all'Accordo Quadro.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, la dichiarazione dovrà essere allegato apposito impegno sottoscritto dal Legale Rappresentante del soggetto concorrente o dal/i proprietario/i del/degli impianto/i, se non di proprietà del Concorrente.

Il punteggio sarà attribuito, secondo la seguente tabella:

OT - A.3.a			
Percentuale di impianti con laboratorio			
PARAMETRO	< 50%	≥ 50% e < 75%	≥ 75% e ≤ 100
peso "V(a)i"	0,00	0,50	1,00
PUNTEGGIO	0	1,5	3

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione e l'impegno allegato, sottoscritti dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione e/o dell'impegno allegato o dichiarazione e/o impegno allegato non congrui rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio 0.

Al sub-criterio OT A.3.a potrà essere attribuito un punteggio massimo di 3 punti.

OT - A.3.b Presenza di laboratorio mobile a servizio dei cantieri

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà dichiarare l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, all'esecuzione dei controlli anche mediante uno o più laboratori mobili a servizio dei cantieri, per tutta la durata dei lavori di cui all'Accordo Quadro.

L'attivazione del laboratorio dovrà essere garantita entro le 24h dall'eventuale specifica richiesta da parte della DL.

Il punteggio sarà attribuito, secondo la seguente tabella:

OT - A.3.b		
Presenza di laboratorio mobile in situ		
PARAMETRO	NO	SI
peso "V(a)i"	0,00	1,00
PUNTEGGIO	0	4

INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI DELLA PIATTAFORMA AUTOSTRADALE, DEGLI SVINCOLI, DELLE AREE DI SERVIZIO E DI PARCHEGGIO E DELLE PERTINENZE LUNGO LE TRATTE AUTOSTRADALI E PAVIMENTAZIONI DI TUTTE LE AREE, OPERE, IMPIANTI ED INSTALLAZIONI FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI DELLA DIREZIONE 9° TRONCO UDINE

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al sub-criterio OT A.3.b potrà essere attribuito un punteggio massimo di 4 punti.

OT - A.3.c Frequenza dei controlli dell'Appaltatore

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà dichiarare le modalità e la frequenza dei controlli che eseguirà in proprio, al fine di verificare l'adeguata preparazione delle miscele e la corretta esecuzione dei lavori, per tutta la durata dei lavori di cui all'Accordo Quadro, fermi restando i controlli previsti nel CSA parte II.

Tali controlli eseguiti secondo le modalità dichiarate, che costituiranno uno specifico obbligo contrattuale, in fase di esecuzione dei lavori, confluiranno in appositi *report* che dovranno essere consegnati alla Direzione Lavori con cadenza, da dichiarare in fase di gara, che sia al massimo mensile.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

OT - A.3.c		
Frequenza controlli		
PARAMETRO	Uguale a CSA parte II	Maggiore a CSA parte II
peso "V(a)I"	0,00	1,00
PUNTEGGIO	0	3

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al sub-criterio OT A.3.c potrà essere attribuito un punteggio massimo di 3 punti.

OT - A.4 Organizzazione del lavoro

Con i sub-criteri A.4.a, A.4.b e A.4.c saranno valutate l'efficienza e la flessibilità dell'organizzazione proposta dal Concorrente in funzione di possibili ottimizzazioni di fasizzazione del traffico e di svolgimento delle attività in cantiere, anche con riguardo all'esecuzione in contemporanea dei lavori, la discontinuità temporale dei vari interventi, la loro possibile sovrapposizione, la distribuzione casuale degli stessi nelle tratte autostradali oggetto dell'Accordo Quadro e le casistiche d'urgenza. L'organizzazione, così come proposta dal Concorrente, sarà adottata per la definizione dei programmi operativi di dettaglio dei singoli contratti attuativi.

Il Concorrente si impegna a fornire i dettagli di detta organizzazione al momento di sottoscrivere i contratti attuativi.

OT - A.4.a Organigramma del personale di gestione dell'Accordo Quadro

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà proporre il proprio organigramma del personale di gestione dell'Accordo Quadro, che intenderà impiegare per la

INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI DELLA PIATTAFORMA AUTOSTRADALE, DEGLI SVINCOLI, DELLE AREE DI SERVIZIO E DI PARCHEGGIO E DELLE PERTINENZE LUNGO LE TRATTE AUTOSTRADALI E PAVIMENTAZIONI DI TUTTE LE AREE, OPERE, IMPIANTI ED INSTALLAZIONI FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI DELLA DIREZIONE 9° TRONCO UDINE

realizzazione dei lavori per tutta la durata dell'Accordo Quadro e che costituirà uno specifico obbligo contrattuale.

L'organigramma riguarda il personale "indiretto" che verrà destinato al cantiere (il personale fisso di cantiere, non di sede, ovverosia le risorse assegnate all'accordo quadro, escluse le maestranze).

Nella redazione della suddetta dichiarazione, il Concorrente dovrà utilizzare la tabella di seguito riportata, il cui elenco è indicativo e non esaustivo e può essere modificato e/o integrato anche con ulteriori figure dal Concorrente in funzione della propria organizzazione, fatte salve le figure minime previste per il personale di gestione dell'AQ indicate nei documenti di gara.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio il Concorrente dovrà indicare per ogni profilo professionale: il numero delle risorse che prevederà di impiegare (N), la durata di impiego espressa in mesi (T_M), che non può superare la durata dell'Accordo Quadro, e il valore I_R ($N \times T_M$).

Qualora il Concorrente preveda più risorse per il medesimo profilo professionale, il valore T_M corrisponderà alla media aritmetica delle durate di impiego delle risorse indicate nella colonna N.

Infine, il Concorrente dovrà inserire la somma dei valori I_R precedentemente determinati per ogni profilo professionale ($\sum I_R$).

PERSONALE FISSO DI CANTIERE

PERSONALE FISSO DI CANTIERE				
a	personale direttivo di cantiere	N	T_M	$I_R = N \times T_M$
a.1	Direttore tecnico			
a.2	Direttore di cantiere			
a.3	Capo cantiere			
a.4	_____			
b	personale tecnico di cantiere	N	T_M	$I_R = N \times T_M$
b.1	Assistente di cantiere			
b.2	Responsabile controllo qualità			
b.3	Responsabile contabilizzazione lavori			
b.4	Addetto alla reportistica di cantiere			
b.5	_____			
c	personale amministrativo di cantiere	N	T_M	$I_R = N \times T_M$
c.1	Impiegato amministrativo			
c.2	_____			

INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI DELLA PIATTAFORMA AUTOSTRADALE, DEGLI SVINCOLI, DELLE AREE DI SERVIZIO E DI PARCHEGGIO E DELLE PERTINENZE LUNGO LE TRATTE AUTOSTRADALI E PAVIMENTAZIONI DI TUTTE LE AREE, OPERE, IMPIANTI ED INSTALLAZIONI FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI DELLA DIREZIONE 9° TRONCO UDINE

d	personale per la sicurezza	N	T_M	I_R = N x T_M
d.1	Responsabile servizio prevenzione e protezione			
d.2	Responsabile primo soccorso ed emergenze			
d.3				
				ΣI_R

Il punteggio sarà attribuito al Concorrente mediante l'applicazione della seguente formula:

$$C = C_{\max} (R_{S_i} / R_{S_{\max}})$$

Dove:

C = punteggio assegnato al Concorrente *i-esimo*;

C_{max} = punteggio massimo assegnabile (2 punti) al Concorrente che offrirà il maggiore **R_s**;

R_{s_i} = valore di risorse complessivo dato da $\sum I_R / T_C$ dove **T_C** è la durata complessiva dell'Accordo Quadro espresso in mesi;

R_{s_{max}} = valore complessivo di risorse massimo del Concorrente che offrirà il maggiore **R_s**.

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al sub-criterio OT A.4.a potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.

OT – A.4.b - Riduzione dei tempi di avvio delle attività

Il tempo massimo previsto di “avvio delle attività”, a seguito di notifica di modifica degli interventi settimanali pianificati, è pari a 48h.

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà dichiarare l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, in caso di richiesta di modifica degli interventi settimanali pianificati, a dare “avvio alle attività” richieste entro 24h senza oneri aggiuntivi per la stazione appaltante.

Con “avvio delle attività”, si intende l'avvio dei lavori in cantiere da parte della squadra al completo; l'installazione della specifica segnaletica di deviazione del traffico deve, invece, avvenire in precedenza e non può essere intesa come “avvio delle attività”.

Si precisa che la riduzione di tempistica prevista in sede di offerta costituirà vincolo contrattuale ai fini dell'applicazione delle specifiche penali indicate nel CSA parte I.

Il punteggio aggiuntivo sarà attribuito secondo la seguente tabella:

OT - A.4.b		
"avvio delle attività" entro 24h in caso di modifica interventi settimanali pianificati		
PARAMETRO	NO	SI
peso "V(a)_i"	0,00	1,00
PUNTEGGIO	0	4

INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI DELLA PIATTAFORMA AUTOSTRADALE, DEGLI SVINCOLI, DELLE AREE DI SERVIZIO E DI PARCHEGGIO E DELLE PERTINENZE LUNGO LE TRATTE AUTOSTRADALI E PAVIMENTAZIONI DI TUTTE LE AREE, OPERE, IMPIANTI ED INSTALLAZIONI FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI DELLA DIREZIONE 9° TRONCO UDINE

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al sub-criterio OT A.4.b potrà essere attribuito un punteggio massimo di 4 punti.

OT - A.4.c Numero di squadre aggiuntive messe a disposizione

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà dichiarare l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, alla messa a disposizione di squadre aggiuntive rispetto al numero minimo indicato nella documentazione contrattuale allegata alla documentazione di gara. Le squadre minime richieste varieranno in funzione delle specifiche attività/interventi richiesti. Le eventuali squadre aggiuntive, che dovranno avere la medesima composizione indicata nella suddetta documentazione, sono riferite all'Accordo Quadro nel suo complesso, e non quindi al singolo contratto attuativo, e saranno richieste e distribuite a discrezione a discrezione del Committente.

Il Concorrente formulerà la propria offerta considerando il potenziale volume delle attività da eseguire e le squadre dovranno essere rese disponibili per l'intera durata delle attività, mantenute in efficienza con personale formato secondo la normativa vigente, ivi incluse le norme di sicurezza sull'installazione di segnaletica stradale in presenza di traffico ai sensi del D.M. 04/03/2013 e/o D.M. 22/01/2019, al fine di consentire l'attivazione contemporanea di più cantieri di lavoro e tutte autonome per l'esecuzione di qualsiasi tipologia di attività prevista in appalto. Si evidenzia che non si procederà con la formalizzazione del contratto attuativo laddove il Concorrente non abbia preventivamente fornito un programma dettagliato delle attività con evidenza della potenzialità organizzativa.

Il punteggio sarà attribuito al Concorrente mediante l'applicazione della seguente formula:

$$P_i = P_{\max} (N_i/N_{\max})$$

Dove:

P_i = punteggio assegnato al Concorrente *i*-esimo;

P_{\max} = punteggio massimo assegnabile per il criterio in oggetto al Concorrente che offrirà il maggiore N_i ;

N_i = numero complessivo di squadre aggiuntive offerte dal concorrente *i*-esimo;

N_{\max} = numero complessivo di squadre aggiuntive massimo del Concorrente che offrirà il maggiore N_i .

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al sub-criterio OT A.4.c potrà essere attribuito un punteggio massimo di 4 punti.

OT - A.5 Sistemi di controllo e gestione

Il Concorrente, con apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà illustrare l'organizzazione aziendale che intende strutturare rispetto al presente appalto in termini di organigrammi, di definizione delle responsabilità e delle mansioni delle figure professionali indicate, i flussi di comunicazione e interfacce, modalità di comunicazione e reportistica, con riguardo alle Disposizioni del Sistema di Qualità in uso presso la Committente.

INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI DELLA PIATTAFORMA AUTOSTRADALE, DEGLI SVINCOLI, DELLE AREE DI SERVIZIO E DI PARCHEGGIO E DELLE PERTINENZE LUNGO LE TRATTE AUTOSTRADALI E PAVIMENTAZIONI DI TUTTE LE AREE, OPERE, IMPIANTI ED INSTALLAZIONI FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI DELLA DIREZIONE 9° TRONCO UDINE

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, con riferimento a quanto previsto nell'ambito della documentazione contrattuale, il Concorrente nella relazione dovrà definire in dettaglio:

- in tema ambientale, dovrà indicare le risorse da mobilitare per la gestione delle eventuali emergenze ambientali;
- in tema di qualità, le procedure gestionali e la modulistica di registrazione dei processi aziendali, con indicazione delle figure professionali dedicate, il ruolo e la mansione specifica di ognuna.

La valutazione della proposta del Concorrente sarà effettuata tenendo in considerazione:

- efficienza delle procedure di gestione del sistema di programmazione, controllo e rendicontazione delle attività di gestione ambientale, nonché dell'organizzazione delle risorse dedicate alla redazione e applicazione del sistema stesso;
- efficienza delle procedure di gestione del sistema di programmazione, controllo e rendicontazione delle attività di gestione della qualità, nonché dell'organizzazione delle risorse dedicate alla redazione e applicazione del sistema stesso e il grado di dettaglio della modulistica di registrazione dei processi aziendali;
- articolazione dei report di rendicontazione, procedure gestionali e operative, in relazione agli aspetti di cui sopra.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le obbligazioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

Il coefficiente $V(a)_i$, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia secondo la quale sono attribuiti i coefficienti per il presente criterio.

È facoltà della commissione attribuire coefficienti intermedi rispetto a quelli previsti in tabella, laddove il giudizio, che la commissione esprimerà sinteticamente sul contenuto della relazione, non dovesse essere pienamente in linea con i parametri di valutazione previsti.

GIUDIZIO	$V(a)_i$	PARAMETRI VALUTATIVI
Ottimo	1,00	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Distinto	0,80	Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia
Buono	0,60	Proposta chiara, significativa e completa rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Sufficiente	0,40	Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Scarso	0,20	Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Insufficiente	0,00	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o non adeguata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati

INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI DELLA PIATTAFORMA AUTOSTRADALE, DEGLI SVINCOLI, DELLE AREE DI SERVIZIO E DI PARCHEGGIO E DELLE PERTINENZE LUNGO LE TRATTE AUTOSTRADALI E PAVIMENTAZIONI DI TUTTE LE AREE, OPERE, IMPIANTI ED INSTALLAZIONI FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI DELLA DIREZIONE 9° TRONCO UDINE

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 15 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 il cui numero complessivo di facciate non dovrà essere superiore a 10. La Commissione attribuirà il punteggio relativo al presente criterio esclusivamente sulla base degli elementi indicati nelle facciate e negli eventuali allegati rientranti nei predetti limiti. Gli elementi inseriti nelle facciate della relazione e negli allegati eccedenti i limiti di cui sopra, pertanto, non saranno oggetto di alcun tipo di valutazione. Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.

Al criterio OT A.5 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 7 punti.

OT - A.6 Sistema di gestione interno per autocontrollo

Il Concorrente, con apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà illustrare il sistema di gestione interno che intende adottare per il presidio e verifica di tutti gli aspetti della sicurezza nell'esecuzione dei Lavori, per tutta la durata dei lavori, tenuto conto di:

- Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- Piani Operativi di Sicurezza;
- Riunioni di Coordinamento;
- disposizioni di Legge in tema di sicurezza del Lavoro e dei Lavoratori.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, il Concorrente, nella suddetta relazione, dovrà rappresentare:

- il proprio sistema di gestione e la relativa organizzazione, tale da garantire il presidio e la verifica degli aspetti di sicurezza (programmazione dei controlli, utilizzo di check-list anche con eventuali esempi, esecuzione di meeting informativi di allineamento, esecuzione di sopralluoghi periodici, gestione, diffusione e disponibilità della documentazione di sicurezza compresi eventuali verbali, report e procedure di lavoro, gestione comunicazioni con la Sala Radio per le cantierizzazioni, etc.), anche con riguardo all'eventuale gestione di *near misses* e non conformità e le eventuali procedure per la definizione, applicazione e verifica di azioni correttive;
- le figure professionali che verranno utilizzate per le attività di cui al punto precedente, con indicazione delle eventuali qualifiche con riferimento al D.lgs. 81/08, anche con riguardo all'eventuale personale operativo coinvolto in tali attività di controllo e nella gestione delle emergenze di sicurezza;
- la frequenza prevista per le attività di presidio e verifica per tipologico di intervento;
- i metodi di condivisione con il Committente/DL della reportistica periodica sulle evidenze dei controlli;
- la descrizione di misure volte a garantire un sistema di monitoraggio di ingressi e presenze in cantiere, eventualmente anche con riguardo al possibile controllo in tempo reale dei mezzi d'opera e del personale all'interno del cantiere, ad accessibilità dedicata e differenziata da parte dei soggetti coinvolti nell'appalto (appaltatore, direzione dei lavori, stazione appaltante, ecc...).

La valutazione della proposta del Concorrente sarà effettuata tenendo in considerazione:

- efficienza del sistema di gestione proposto e della relativa organizzazione, in termini di programmazione, metodi e strumenti di controllo e reportistica, nonché di gestione e condivisione della documentazione di sicurezza e di gestione delle comunicazioni con la Sala Radio;
- efficacia dell'eventuale gestione dei *near misses* e adattabilità del sistema in caso di azioni correttive;

INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI DELLA PIATTAFORMA AUTOSTRADALE, DEGLI SVINCOLI, DELLE AREE DI SERVIZIO E DI PARCHEGGIO E DELLE PERTINENZE LUNGO LE TRATTE AUTOSTRADALI E PAVIMENTAZIONI DI TUTTE LE AREE, OPERE, IMPIANTI ED INSTALLAZIONI FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI DELLA DIREZIONE 9° TRONCO UDINE

- numero, qualifica e interfacce delle risorse dedicate alle attività di autocontrollo, in particolare verranno premiati i Concorrenti che prevederanno l'utilizzo di personale in possesso dei requisiti professionali ex art. 98 D.lgs. 81/08, e di gestione delle emergenze di sicurezza;
- efficacia dei metodi di condivisione delle risultanze dei controlli con il Committente/DL;
- efficacia delle misure di monitoraggio di ingressi e presenze in cantiere.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le obbligazioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

La valutazione sarà effettuata dando particolare rilievo alla completezza della trattazione e alla chiarezza espositiva e documentale e alle eventuali proposte formulate dal Concorrente tese a rendere il servizio quanto più efficiente possibile.

Il coefficiente $V(a)_i$, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia secondo la quale sono attribuiti i coefficienti per il presente criterio.

È facoltà della commissione attribuire coefficienti intermedi rispetto a quelli previsti in tabella, laddove il giudizio non dovesse essere pienamente in linea con i parametri di valutazione previsti.

GIUDIZIO	V(a) _i	PARAMETRI VALUTATIVI
Ottimo	1,00	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Distinto	0,80	Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia
Buono	0,60	Proposta chiara, significativa e completa rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Sufficiente	0,40	Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Scarso	0,20	Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Insufficiente	0,00	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o non adeguata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 15 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 il cui numero complessivo di facciate non dovrà essere superiore a 10. **La Commissione attribuirà il punteggio relativo al presente criterio esclusivamente sulla base degli elementi indicati nelle facciate e negli eventuali allegati rientranti nei predetti limiti. Gli elementi inseriti nelle facciate della relazione e negli allegati eccedenti i limiti di cui sopra, pertanto, non saranno oggetto di alcun tipo di valutazione.** Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.*

Al criterio OT A.6 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 8 punti.

INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI DELLA PIATTAFORMA AUTOSTRADALE, DEGLI SVINCOLI, DELLE AREE DI SERVIZIO E DI PARCHEGGIO E DELLE PERTINENZE LUNGO LE TRATTE AUTOSTRADALI E PAVIMENTAZIONI DI TUTTE LE AREE, OPERE, IMPIANTI ED INSTALLAZIONI FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI DELLA DIREZIONE 9° TRONCO UDINE

OT - A.7 Soluzioni migliorative per la sicurezza dei lavoratori e dell'esercizio autostradale

Il Concorrente, con apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà proporre, integrazioni, eventualmente rispetto alle previsioni dei documenti di gara, relative all'organizzazione dei lavori ed ai mezzi d'opera/ tecnologie utilizzate al fine di migliorare l'impatto sulla sicurezza, durante l'esecuzione delle attività previste in appalto.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, il Concorrente dovrà presentare un documento, sottoscritto dal proprio Legale Rappresentante, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, all'interno del quale dovrà dare evidenza delle soluzioni migliorative proposte per l'affidamento in oggetto, conformemente alla tabella di seguito riportata (per la quale si riporta meramente a titolo esemplificativo, una fattispecie di possibile miglioria esecutiva):

ID	Tipo soluzione migliorativa	Descrizione sintetica della soluzione proposta	Caratteristiche tecniche rilevanti per l'appalto	Elenco sintetico elementi di miglioramento introdotti dalla soluzione proposta	Foto/immagine rappresentativa della soluzione migliorativa proposta
1	Sbandiatore automatico stradale	Macchinario con braccio semovente con bandiera segnalatrice	Dispositivo con braccio semovente dotato di bandiera segnalatrice attivabile da remoto, h24, dotato di sensore per segnalamento in casi di caduta. Colore rifrangente e ottica luminosa a led.	<ul style="list-style-type: none"> - eliminazione del rischio di investimento operatore; - maggiore attenzione dell'utente attirata dallo sbandiatore; - monitoraggio h24 da remoto in caso di caduta; 	
2					
3					

La valutazione sarà effettuata dando particolare rilievo alla concretezza degli elementi di miglioramento delle misure di sicurezza proposte rispetto a quanto previsto negli elaborati di gara, considerando l'invariabilità degli oneri della sicurezza.

Le proposte anche parzialmente non in linea con il Codice della Strada, con la documentazione contrattuale o comportanti costi aggiuntivi per la Stazione Appaltante, non saranno ritenute valide e sarà assegnato un punteggio pari a 0.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, non saranno, altresì, prese in eventuali soluzioni che prevedano dispositivi privi di adeguate certificazioni/autorizzazioni quali (a titolo esemplificativo e non esaustivo) omologazione, certificazioni CE o qualsiasi altra certificazione prevista dalla normativa vigente, sia per l'intero dispositivo/apparecchiatura che per eventuali parti componenti.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le obbligazioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale, ivi compresi manuali e disciplinari. Inoltre, ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

Il coefficiente **V(a)**, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia secondo la quale sono attribuiti i coefficienti per il presente criterio. È facoltà della commissione attribuire coefficienti intermedi rispetto a quelli previsti in tabella, laddove il giudizio, che la commissione esprimerà sinteticamente sul contenuto della relazione, non dovesse essere pienamente in linea con i parametri di valutazione previsti.

INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI DELLA PIATTAFORMA AUTOSTRADALE, DEGLI SVINCOLI, DELLE AREE DI SERVIZIO E DI PARCHEGGIO E DELLE PERTINENZE LUNGO LE TRATTE AUTOSTRADALI E PAVIMENTAZIONI DI TUTTE LE AREE, OPERE, IMPIANTI ED INSTALLAZIONI FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI DELLA DIREZIONE 9° TRONCO UDINE

GIUDIZIO	V(a)i	PARAMETRI VALUTATIVI
Ottimo	1,00	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Distinto	0,80	Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia
Buono	0,60	Proposta chiara, significativa e completa rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Sufficiente	0,40	Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Scarso	0,20	Proposta parziale e/ o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Insufficiente	0,00	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/ o non adeguata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la documentazione sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della documentazione o documentazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al criterio OT A.7 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 10 punti.

OT - A.8 Utilizzo di macchinari mobili a basse emissioni in atmosfera

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, tenuto conto dell'organizzazione da approntare per l'intero Accordo Quadro, potrà dichiarare l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, all'utilizzo di macchinari mobili a basse emissioni in atmosfera ai fini del contenimento delle emissioni.

Il punteggio relativo al presente criterio verrà assegnato qualora il Concorrente si impegni a dotare le maestranze di macchinari mobili equipaggiati con motori conformi agli standard di emissioni riportati nella seguente tabella:

POTENZA MACCHINARIO MOBILE (kW)	STANDARD NORMATIVA ANTINQUINAMENTO
> 560 kW	TIER 4B / EU STAGE IV
130 < P < 560 Kw	TIER 4B / EU STAGE IV
56 < P < 130 Kw	TIER 4B / EU STAGE IV
37 < P < 56 Kw	TIER 4B / EU STAGE IIIB
19 < P < 37 Kw	TIER 4B / EU STAGE IIIA

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, verranno prese in considerazione proposte per un impiego di macchinari, rispondenti ai requisiti di cui sopra, superiore al 30% del totale dei mezzi, pertanto, alle offerte con percentuale indicata nella suddetta dichiarazione pari o inferiore al 30%, sarà assegnato punteggio pari a 0.

Il punteggio sarà attribuito al Concorrente mediante l'applicazione della seguente formula:

$$P_i = P_{\max} (N_i/N_{\max})$$

Dove:

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI DELLA PIATTAFORMA AUTOSTRADALE,
DEGLI SVINCOLI, DELLE AREE DI SERVIZIO E DI PARCHEGGIO E DELLE PERTINENZE LUNGO LE
TRATTE AUTOSTRADALI E PAVIMENTAZIONI DI TUTTE LE AREE, OPERE, IMPIANTI ED
INSTALLAZIONI FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI
DELLA DIREZIONE 9° TRONCO UDINE**

P_i = punteggio assegnato al Concorrente *i-esimo*;

P_{max} = punteggio massimo assegnabile per il criterio in oggetto al Concorrente che offrirà il maggiore N_i ;

N_i = percentuale offerta dal concorrente *i-esimo*;

N_{max} = percentuale massima del Concorrente che offrirà il maggiore N_i .

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al criterio A.8 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 3 punti.

OT - A.9 - Possesso di certificazioni

OT - A.9.a - Possesso di certificazione OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente sub-criterio, dovrà produrre copia conforme all'originale della propria certificazione OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018 o, in alternativa, una autodichiarazione, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i., fermo restando che in tale ultimo caso laddove il Concorrente dovesse risultare primo in graduatoria dovrà comunque produrre la certificazione in copia conforme a comprova del possesso della certificazione richiesta. La certificazione in ogni caso dovrà essere in corso di validità alla data di scadenza di presentazione dell'offerta.

La certificazione, ai fini dell'assegnazione del punteggio massimo, dovrà essere posseduta dal Concorrente che partecipi singolarmente mentre in caso di RTI, anche costituendo, o in caso di Consorzio, ai sensi dell'art. 65, comma 2, lett. f) del Codice, dovrà essere posseduta rispettivamente da tutte le imprese raggruppate/raggruppande (sia in qualità di mandataria sia in qualità di mandante/i) ovvero sia dalla consorziata che riveste il ruolo di capofila sia da tutte le altre consorziate. Nel caso in cui la certificazione sia posseduta solo da una impresa raggruppata/raggruppanda (indifferentemente in qualità di mandataria o di mandante/i) ovvero solo dalla consorziata che riveste il ruolo di capofila o solo da una delle altre consorziate sarà assegnato al Concorrente un punteggio dimezzato.

Laddove nell'ambito del RTI partecipino uno o più Consorzi, ai sensi dell'art. 65, comma 2 lettere b), c) e d) e/o lettera f) del Codice (sia in qualità di mandataria sia in qualità di mandante/i), ai fini dell'attribuzione del punteggio secondo le casistiche di cui sopra, la certificazione deve essere posseduta rispettivamente sia dal Consorzio sia da tutte le consorziate designate per l'esecuzione e/o sia dalla capofila sia da tutte le consorziate. In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 65, comma 2 lettere b), c) e d) del Codice, ai fini dell'assegnazione del punteggio massimo, la certificazione dovrà essere posseduta sia dal Consorzio sia da tutte le consorziate designate per l'esecuzione. Nel caso in cui la certificazione sia posseduta solo dal Consorzio oppure solo da tutte le consorziate designate per l'esecuzione e non anche dal Consorzio sarà assegnato al Concorrente un punteggio dimezzato.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI DELLA PIATTAFORMA AUTOSTRADALE, DEGLI SVINCOLI, DELLE AREE DI SERVIZIO E DI PARCHEGGIO E DELLE PERTINENZE LUNGO LE TRATTE AUTOSTRADALI E PAVIMENTAZIONI DI TUTTE LE AREE, OPERE, IMPIANTI ED INSTALLAZIONI FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI DELLA DIREZIONE 9° TRONCO UDINE

OT - A.9.a				
		Possesso requisito 100% Concorrente		
		Possesso requisito, a seconda della composizione del Concorrente, solo mandataria o solo consorzio stabile o solo capofila o solo consorziata /e esecutrice/i		
PARAMETRO	NO	SI	NO	SI
peso "V(a)i"	0,00	1,00	0,00	0,50
PUNTEGGIO	0	2	0	1

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la certificazione richiesta in copia conforme all'originale. In caso di mancata produzione della certificazione o certificazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al sub-criterio A.9.a potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.

OT – A.9.b - Possesso di certificazione ISO 39001

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente sub-criterio, dovrà produrre copia conforme all'originale della propria certificazione ISO 39001 o, in alternativa, una autodichiarazione, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i., fermo restando che in tale ultimo caso laddove il Concorrente dovesse risultare primo in graduatoria dovrà comunque produrre la certificazione in copia conforme a comprova del possesso della certificazione richiesta. La certificazione in ogni caso dovrà essere in corso di validità alla data di scadenza di presentazione dell'offerta.

La certificazione, ai fini dell'assegnazione del punteggio massimo, dovrà essere posseduta dal Concorrente che partecipi singolarmente mentre in caso di RTI, anche costituendo, o in caso di Consorzio, ai sensi dell'art. 65, comma 2, lett. f) del Codice, dovrà essere posseduta rispettivamente da tutte le imprese raggruppate/raggruppande (sia in qualità di mandataria sia in qualità di mandante/i) ovvero sia dalla consorziata che riveste il ruolo di capofila sia da tutte le altre consorziate. Nel caso in cui la certificazione sia posseduta solo da una impresa raggruppata/raggruppanda (indifferentemente in qualità di mandataria o di mandante/i) ovvero solo dalla consorziata che riveste il ruolo di capofila o solo da una delle altre consorziate sarà assegnato al Concorrente un punteggio dimezzato.

Laddove nell'ambito del RTI partecipino uno o più Consorzi, ai sensi dell'art. 65, comma 2 lettere b), c) e d) e/o lettera f) del Codice (sia in qualità di mandataria sia in qualità di mandante/i), ai fini dell'attribuzione del punteggio secondo le casistiche di cui sopra, la certificazione deve essere posseduta rispettivamente sia dal Consorzio sia da tutte le consorziate designate per l'esecuzione e/o sia dalla capofila sia da tutte le consorziate. In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 65, comma 2 lettere b), c) e d) del Codice, ai fini dell'assegnazione del punteggio massimo, la certificazione dovrà essere posseduta sia dal Consorzio sia da tutte le consorziate designate per l'esecuzione. Nel caso in cui la certificazione sia posseduta solo dal Consorzio oppure solo da tutte le consorziate designate per l'esecuzione e non anche dal Consorzio sarà assegnato al Concorrente un punteggio dimezzato.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI DELLA PIATTAFORMA AUTOSTRADALE, DEGLI SVINCOLI, DELLE AREE DI SERVIZIO E DI PARCHEGGIO E DELLE PERTINENZE LUNGO LE TRATTE AUTOSTRADALI E PAVIMENTAZIONI DI TUTTE LE AREE, OPERE, IMPIANTI ED INSTALLAZIONI FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI DELLA DIREZIONE 9° TRONCO UDINE

OT - A.9.b				
Possesso requisito 100% Concorrente			Possesso requisito, a seconda della composizione del Concorrente, solo mandataria o solo consorzio stabile o solo capofila o solo consorziata /e esecutrice/i	
PARAMETRO	NO	SI	NO	SI
peso "V(a)i"	0,00	1,00	0,00	0,50
PUNTEGGIO	0	2	0	1

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la certificazione richiesta in copia conforme all'originale. In caso di mancata produzione della certificazione o certificazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al sub-criterio A.9.b potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.

OT - A.9.c Possesso di certificazione ISO 14001:2015

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente sub-criterio, dovrà produrre copia conforme all'originale della propria certificazione ISO 14001:2015 o, in alternativa, una autodichiarazione, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i., fermo restando che in tale ultimo caso laddove il Concorrente dovesse risultare primo in graduatoria dovrà comunque produrre la certificazione in copia conforme a comprova del possesso della certificazione richiesta. La certificazione in ogni caso dovrà essere in corso di validità alla data di scadenza di presentazione dell'offerta.

La certificazione, ai fini dell'assegnazione del punteggio massimo, dovrà essere posseduta dal Concorrente che partecipi singolarmente mentre in caso di RTI, anche costituendo, o in caso di Consorzio, ai sensi dell'art. 65, comma 2, lett. f) del Codice, dovrà essere posseduta rispettivamente da tutte le imprese raggruppate/raggruppande (sia in qualità di mandataria sia in qualità di mandante/i) ovvero sia dalla consorziata che riveste il ruolo di capofila sia da tutte le altre consorziate. Nel caso in cui la certificazione sia posseduta solo da una impresa raggruppata/raggruppanda (indifferentemente in qualità di mandataria o di mandante/i) ovvero solo dalla consorziata che riveste il ruolo di capofila o solo da una delle altre consorziate sarà assegnato al Concorrente un punteggio dimezzato.

Laddove nell'ambito del RTI partecipino uno o più Consorzi, ai sensi dell'art. 65, comma 2 lettere b), c) e d) e/o lettera f) del Codice (sia in qualità di mandataria sia in qualità di mandante/i), ai fini dell'attribuzione del punteggio secondo le casistiche di cui sopra, la certificazione deve essere posseduta rispettivamente sia dal Consorzio sia da tutte le consorziate designate per l'esecuzione e/o sia dalla capofila sia da tutte le consorziate. In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 65, comma 2 lettere b), c) e d) del Codice, ai fini dell'assegnazione del punteggio massimo, la certificazione dovrà essere posseduta sia dal Consorzio sia da tutte le consorziate designate per l'esecuzione. Nel caso in cui la certificazione sia posseduta solo dal Consorzio oppure solo da tutte le consorziate designate per l'esecuzione e non anche dal Consorzio sarà assegnato al Concorrente un punteggio dimezzato.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI DELLA PIATTAFORMA AUTOSTRADALE, DEGLI SVINCOLI, DELLE AREE DI SERVIZIO E DI PARCHEGGIO E DELLE PERTINENZE LUNGO LE TRATTE AUTOSTRADALI E PAVIMENTAZIONI DI TUTTE LE AREE, OPERE, IMPIANTI ED INSTALLAZIONI FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI DELLA DIREZIONE 9° TRONCO UDINE

OT - A.9.c				
Possesso requisito 100% Concorrente			Possesso requisito, a seconda della composizione del Concorrente, solo mandataria o solo consorzio stabile o solo capofila o solo consorziata /e esecutrice/i	
PARAMETRO	NO	SI	NO	SI
peso "V(a)i"	0,00	1,00	0,00	0,50
PUNTEGGIO	0	2	0	1

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la certificazione richiesta in copia conforme all'originale. In caso di mancata produzione della certificazione o certificazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al sub-criterio A.9.c potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.

OT - A.9.d Possesso di certificazione della parità di genere ex art.46-bis D.Lgs. n. 198/2006

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente sub-criterio, dovrà produrre copia conforme all'originale della propria certificazione della parità di genere ex art.46-bis D.Lgs. n. 198/2006 o, in alternativa, una autodichiarazione, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i., fermo restando che in tale ultimo caso laddove il Concorrente dovesse risultare primo in graduatoria dovrà comunque produrre la certificazione in copia conforme a comprova del possesso della certificazione richiesta. La certificazione in ogni caso dovrà essere in corso di validità alla data di scadenza di presentazione dell'offerta.

La certificazione, ai fini dell'assegnazione del punteggio massimo, dovrà essere posseduta dal Concorrente che partecipi singolarmente mentre in caso di RTI, anche costituendo, o in caso di Consorzio, ai sensi dell'art. 65, comma 2, lett. f) del Codice, dovrà essere posseduta rispettivamente da tutte le imprese raggruppate/raggruppande (sia in qualità di mandataria sia in qualità di mandante/i) ovvero sia dalla consorziata che riveste il ruolo di capofila sia da tutte le altre consorziate. Nel caso in cui la certificazione sia posseduta solo da una impresa raggruppata/raggruppanda (indifferentemente in qualità di mandataria o di mandante/i) ovvero solo dalla consorziata che riveste il ruolo di capofila o solo da una delle altre consorziate sarà assegnato al Concorrente un punteggio dimezzato.

Laddove nell'ambito del RTI partecipino uno o più Consorzi, ai sensi dell'art. 65, comma 2 lettere b), c) e d) e/o lettera f) del Codice (sia in qualità di mandataria sia in qualità di mandante/i), ai fini dell'attribuzione del punteggio secondo le casistiche di cui sopra, la certificazione deve essere posseduta rispettivamente sia dal Consorzio sia da tutte le consorziate designate per l'esecuzione e/o sia dalla capofila sia da tutte le consorziate. In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 65, comma 2 lettere b), c) e d) del Codice, ai fini dell'assegnazione del punteggio massimo, la certificazione dovrà essere posseduta sia dal Consorzio sia da tutte le consorziate designate per l'esecuzione. Nel caso in cui la certificazione sia posseduta solo dal Consorzio oppure solo da tutte le consorziate designate per l'esecuzione e non anche dal Consorzio sarà assegnato al Concorrente un punteggio dimezzato.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI DELLA PIATTAFORMA AUTOSTRADALE,
DEGLI SVINCOLI, DELLE AREE DI SERVIZIO E DI PARCHEGGIO E DELLE PERTINENZE LUNGO LE
TRATTE AUTOSTRADALI E PAVIMENTAZIONI DI TUTTE LE AREE, OPERE, IMPIANTI ED
INSTALLAZIONI FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI
DELLA DIREZIONE 9° TRONCO UDINE**

OT - A.9.d				
		Possesso requisito 100% Concorrente		
		Possesso requisito, a seconda della composizione del Concorrente, solo mandataria o solo consorzio stabile o solo capofila o solo consorziata /e esecutrice/i		
PARAMETRO	NO	SI	NO	SI
peso "V(a)i"	0,00	1,00	0,00	0,50
PUNTEGGIO	0	2	0	1

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la certificazione richiesta in copia conforme all'originale. In caso di mancata produzione della certificazione o certificazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al sub-criterio A.9.d potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.

Con riferimento alle dichiarazioni, impegni, proposte, ovvero tutto quanto contenuto nell'ambito dell'offerta tecnica formulata dal Concorrente, ai fini dell'aggiudicazione, la Stazione Appaltante si riserva di richiedere all'aggiudicatario ogni elemento ritenuto utile alla comprova e giustificazione degli stessi.

OFFERTA ECONOMICA

OE - B RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE

Il Concorrente indica il ribasso offerto nell'elaborato "VOA W 01b Lettera d'offerta" allegato alla procedura di gara.

Il punteggio relativo al ribasso è determinato moltiplicando il punteggio economico massimo assegnabile (Wp_{max}) per il rapporto tra il ribasso offerto dal Concorrente i-esimo e il ribasso dell'offerta più conveniente.

Per l'attribuzione dei punteggi, approssimati al secondo decimale, l'elemento "B – RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE" è determinato mediante la seguente formula (non lineare):

$$Wp = Wp_{max} (R_{oc}/R_{max})^{\alpha}$$

Dove:

Wp = punteggio economico attribuito all'offerta del Concorrente i-esimo;

Wp_{max} = punteggio economico massimo assegnabile (20);

R_{oc} = valore (ribasso) offerto dal Concorrente i-esimo;

R_{max} = valore (ribasso) dell'offerta più conveniente;

α = coefficiente **0,50**.